

Rancang Bangun Sistem Informasi Rental Mobil Berbasis Website Menggunakan PHP Native pada Rentcar Brawijaya

Diterima:

10 Mei 2026

Revisi:

20 Mei 2026

Terbit:

23 Juni 2026

***Rizal Syihab Saputra Adam, Sucipto,
Muhammad Najibulloh Muzaki**

Universitas Nusantara PGRI Kediri

Abstrak— Latar Belakang: Rentcar Brawijaya masih menjalankan sebagian proses penyewaan secara belum terpusat, sehingga pelanggan perlu datang ke lokasi atau menghubungi pengelola untuk memastikan ketersediaan kendaraan, sedangkan pencatatan transaksi dan laporan masih dilakukan terpisah. **Tujuan:** Penelitian ini bertujuan merancang dan membangun sistem informasi penyewaan mobil berbasis *website* dengan *PHP Native* dan *MySQL* agar pemesanan, pengelolaan data, verifikasi, pelaporan, dan analitik berjalan lebih tertata. **Metode:** Pengembangan menggunakan model *Waterfall* melalui tahap analisis kebutuhan, desain, implementasi, integrasi dan pengujian, serta pemeliharaan. Data diperoleh melalui observasi, wawancara, dan studi pustaka. Pengujian dilakukan dengan *Black Box Testing* dan *User Acceptance Test*. **Hasil:** Sistem menyediakan informasi kendaraan, registrasi dan login, booking online, validasi jadwal, invoice, upload bukti pembayaran dan SIM A, verifikasi transaksi, laporan, serta analitik mobil yang paling sering disewa. **Kesimpulan:** Sistem membantu pelanggan melakukan pemesanan secara online dan memudahkan admin mengelola transaksi secara terintegrasi di Rentcar Brawijaya.

Kata Kunci— Sistem Informasi; Rental Mobil; Website; PHP Native; MySQL; Waterfall

Abstract— Background: The rental service at Rentcar Brawijaya was not fully centralized in a digital system. Customers still had to visit or contact the provider to confirm car availability, while transaction records and reports were handled separately. **Objective:** This study aims to design and develop a website-based car rental information system using PHP Native and MySQL so that booking, data management, transaction verification, reporting, and analytics can be organized more systematically. **Method:** The system was developed using the Waterfall model, covering requirement analysis, system design, implementation, integration and testing, and maintenance. Data were gathered through observation, interviews, and literature study. Testing was carried out using Black Box Testing and User Acceptance Testing. **Result:** The system includes vehicle information, registration and login, online booking, schedule validation, invoices, payment proof and driving license upload, transaction verification, reports, and analytics for the most frequently rented vehicles. **Conclusion:** The system supports online reservations for customers and helps admins manage rental transactions in an integrated way at Rentcar Brawijaya.

Keywords— Information System; Car Rental; Website; PHP Native; MySQL; Waterfall

This is an open access article under the CC BY-SA License.



Penulis Korespondensi:

Rizal Syihab Saputra Adam,
Sistem Informasi,
Universitas Nusantara PGRI Kediri,
Email: rizalsyihab07@gmail.com

I. PENDAHULUAN

Perkembangan teknologi informasi telah memberikan pengaruh besar terhadap berbagai bidang layanan, termasuk sektor transportasi dan jasa penyewaan kendaraan. Rental mobil merupakan layanan transportasi yang dibutuhkan masyarakat untuk mendukung perjalanan pribadi, bisnis, maupun kegiatan tertentu dalam jangka waktu harian atau mingguan. Dalam menghadapi persaingan usaha yang semakin ketat, penyedia jasa rental mobil perlu meningkatkan kualitas pelayanan, kemudahan akses informasi, dan ketepatan pengelolaan data. Pemanfaatan *website* menjadi salah satu solusi karena dapat menyajikan informasi kendaraan, tarif sewa, prosedur pemesanan, serta mendukung transaksi secara lebih praktis dan terstruktur (Dion Indrajaya et al., 2023; Siswanto et al., 2024; Supriyadi et al., 2024; Wulandari & Ali Kasri, 2025).

Pada praktiknya, masih banyak usaha rental mobil yang menjalankan proses penyewaan secara manual, seperti pencatatan data menggunakan buku, komunikasi melalui telepon, atau pelanggan harus datang langsung ke lokasi rental untuk mengetahui ketersediaan kendaraan. Proses tersebut dapat menimbulkan keterlambatan pelayanan, kesalahan pencatatan transaksi, risiko kehilangan data, dan kesulitan dalam menyusun laporan penyewaan. Selain itu, pelanggan tidak dapat memperoleh informasi ketersediaan mobil secara langsung, sehingga proses pencarian kendaraan menjadi kurang efisien. Kondisi ini menunjukkan bahwa usaha rental mobil membutuhkan sistem informasi yang mampu mengintegrasikan data kendaraan, pelanggan, transaksi, pembayaran, dan laporan dalam satu sistem berbasis *website* (Bennarivo & Za, 2023; Magdalena Siregar & Fatmawati, 2024; Surdin & Rusfandy, 2021).

Beberapa penelitian terdahulu menunjukkan bahwa sistem informasi rental mobil berbasis *website* dapat membantu pelanggan memperoleh informasi kendaraan, melakukan pemesanan secara *online*, serta memudahkan *admin* dalam mengelola transaksi dan menyusun laporan secara lebih cepat dan akurat (Supriyadi et al., 2024). Digitalisasi sistem rental mobil juga mampu mengurangi risiko kehilangan data karena data penyewaan tersimpan secara lebih terstruktur (Surdin & Rusfandy, 2021). Selain itu, sistem berbasis *website* dapat membantu pengelolaan proses pemesanan, transaksi, dan laporan penyewaan secara lebih efektif (Magdalena Siregar & Fatmawati, 2024; Palis et al., 2024). Penelitian marketplace penyewaan mobil berbasis *website* juga menunjukkan bahwa layanan digital dapat memperluas akses pemesanan kendaraan bagi pengguna (Arfando Saputra et al., 2024).

Rentcar Brawijaya merupakan penyedia jasa rental mobil yang berlokasi di Kabupaten Kediri. Berdasarkan hasil observasi, proses penyewaan pada Rentcar Brawijaya sebelumnya belum sepenuhnya terintegrasi secara digital. *Customer* harus datang langsung atau menghubungi pihak rental untuk menanyakan ketersediaan mobil, sedangkan *admin* harus melakukan pengecekan armada, mencatat transaksi, menerima bukti pembayaran, memantau status

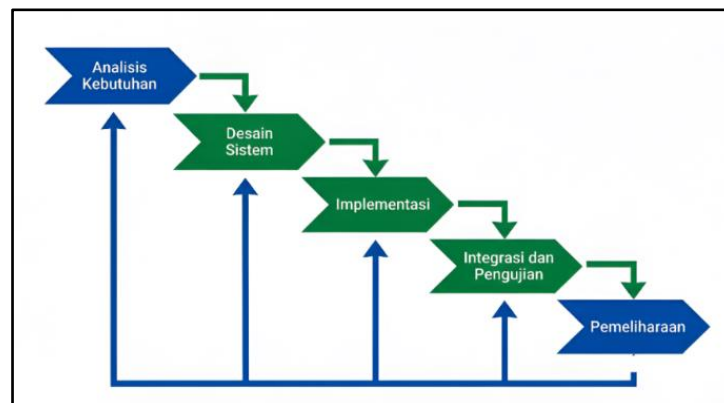
penyewaan, dan menyusun laporan secara terpisah. Kondisi tersebut menyebabkan proses pelayanan membutuhkan waktu lebih lama dan menyulitkan pihak pengelola dalam memantau data transaksi serta status kendaraan secara cepat.

Perbedaan penelitian ini dengan penelitian sebelumnya adalah adanya integrasi fitur analitik sederhana, validasi bentrok jadwal, pengelolaan status kendaraan, serta perlindungan data pribadi pengguna pada sistem rental mobil berbasis *PHP Native*. Pada sistem yang dikembangkan dalam penelitian ini, fitur tersebut diwujudkan melalui validasi jadwal penyewaan, pengelolaan status transaksi, laporan penyewaan, grafik jumlah penyewa, informasi mobil yang paling sering disewa, *hashing* password, dan enkripsi data tertentu. Hal ini menjadi gap penelitian sekaligus pembeda dari beberapa penelitian sebelumnya yang lebih banyak berfokus pada fungsi dasar pemesanan dan pelaporan (Akbar & Maulana, 2023; Palis et al., 2024; Supriyadi et al., 2024; Surdin & Rusfandy, 2021).

Tujuan penelitian ini adalah merancang dan membangun sistem informasi rental mobil berbasis *website* menggunakan *PHP Native* dan *MySQL* pada Rentcar Brawijaya. Sistem yang dikembangkan diharapkan dapat membantu *customer* dalam memperoleh informasi kendaraan dan melakukan pemesanan mobil secara *online*, serta membantu *admin* dalam mengelola data mobil, *customer*, transaksi, verifikasi pembayaran, pengembalian kendaraan, laporan, dan analitik penyewaan secara lebih akurat dan terintegrasi.

II. METODE

Metode penelitian yang digunakan adalah *Waterfall* karena tahapannya berurutan dan mudah didokumentasikan. Tahapan pada penelitian ini meliputi analisis kebutuhan, desain sistem, implementasi, integrasi dan pengujian, serta pemeliharaan. Penggunaan *Waterfall* sesuai untuk sistem informasi yang kebutuhan utamanya telah ditentukan sejak awal dan banyak digunakan pada pengembangan aplikasi berbasis *website* (Akbar & Maulana, 2023; Ardiansyah et al., 2023; Putra & Amelia, 2024).



Gambar 1. Alur Penelitian Menggunakan Metode *Waterfall*

Berdasarkan Gambar 1, alur penelitian dimulai dari analisis kebutuhan, dilanjutkan desain sistem, implementasi, integrasi dan pengujian, serta pemeliharaan. Apabila terdapat kesalahan atau kebutuhan tambahan pada suatu tahap, proses dapat kembali ke tahap sebelumnya untuk dilakukan penyesuaian. Berikut langkah-langkah metode *Waterfall*:

1. Analisis Kebutuhan

Tahap analisis kebutuhan dilakukan melalui observasi, wawancara, dan studi pustaka. Observasi digunakan untuk melihat proses penyewaan mobil yang berjalan, wawancara dilakukan dengan pengelola Rentcar Brawijaya, sedangkan studi pustaka digunakan untuk membandingkan penelitian terkait sistem rental mobil dan pengembangan *website* (Palis et al., 2024; Supriyadi et al., 2024; Surdin & Rusfandy, 2021).

2. Desain Sistem

Tahap desain sistem dilakukan dengan merancang alur proses, *Data Flow Diagram*, *Entity Relationship Diagram*, struktur *database*, dan antarmuka sistem. Rancangan ini digunakan sebagai pedoman agar implementasi sistem sesuai dengan kebutuhan *customer*, *admin*, dan *owner*.

3. Implementasi

Tahap implementasi dilakukan dengan membangun sistem menggunakan *PHP Native* sebagai bahasa pemrograman dan *MySQL* sebagai basis data. Sistem juga memanfaatkan *Bootstrap*, *AdminLTE*, dan *Chart.js* untuk mendukung tampilan antarmuka serta visualisasi analitik. *PHP* dan *MySQL* sesuai digunakan dalam pengembangan aplikasi web karena mendukung pengelolaan data secara terstruktur (Arfando Saputra et al., 2024; Sinlae et al., 2024; Sucipto, 2017).

4. Integrasi dan Pengujian

Tahap integrasi dan pengujian dilakukan dengan menggabungkan seluruh modul sistem dan menguji fungsi utama menggunakan *Black Box Testing* serta *User Acceptance Test*. Pengujian dilakukan pada fitur *login*, registrasi, *booking*, validasi jadwal, *upload* dokumen, verifikasi transaksi, laporan, dan analitik. *Black Box Testing* digunakan untuk menguji fungsi sistem berdasarkan *input* dan *output* tanpa melihat struktur kode program (Ardiansyah et al., 2023).

5. Pemeliharaan

Tahap pemeliharaan dilakukan untuk memperbaiki kesalahan, menyesuaikan fitur, dan meningkatkan sistem agar tetap dapat digunakan sesuai kebutuhan operasional Rentcar Brawijaya.

III. HASIL DAN PEMBAHASAN

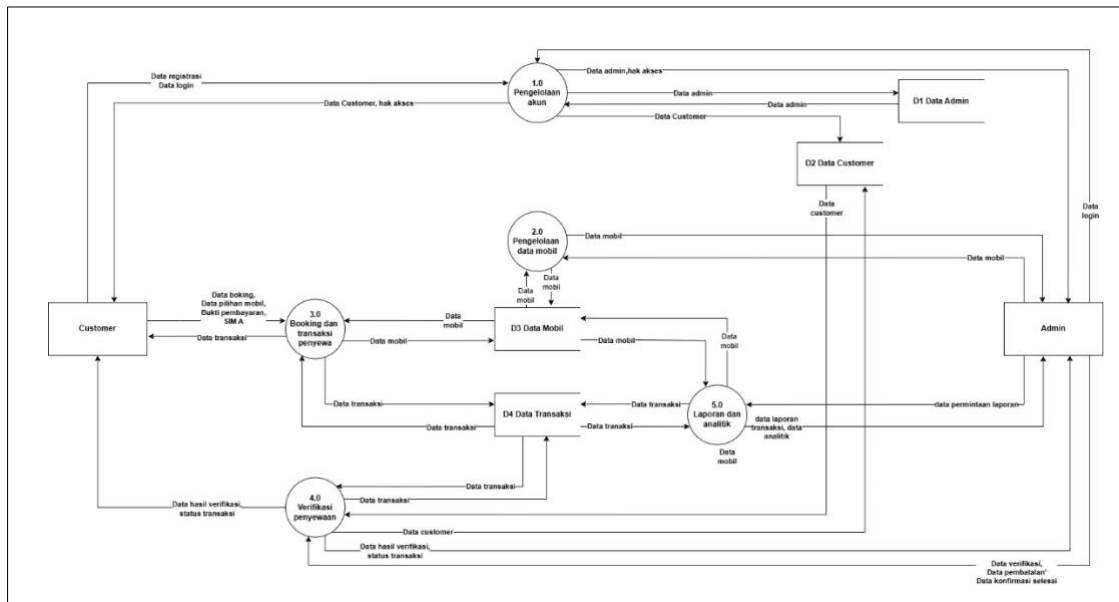
Hasil dan pembahasan disusun mengikuti alur *Waterfall*, yaitu analisis kebutuhan, desain sistem, implementasi, integrasi dan pengujian, serta pemeliharaan. Alur ini digunakan agar hasil penelitian dapat menunjukkan hubungan antara kebutuhan awal, rancangan sistem, hasil implementasi, dan evaluasi sistem yang dikembangkan.

A. Analisa Kebutuhan

Hasil analisis kebutuhan menunjukkan bahwa sistem melibatkan tiga aktor utama, yaitu pengunjung umum, *customer*, dan *admin/owner*. Pengunjung umum membutuhkan informasi kendaraan dan layanan rental, *customer* membutuhkan fitur registrasi, *login*, *booking*, *upload* bukti pembayaran, *upload* SIM A, dan pemantauan status transaksi, sedangkan *admin/owner* membutuhkan pengelolaan data mobil, *customer*, transaksi, verifikasi, laporan, dan analitik penyewaan.

B. Desain Sistem

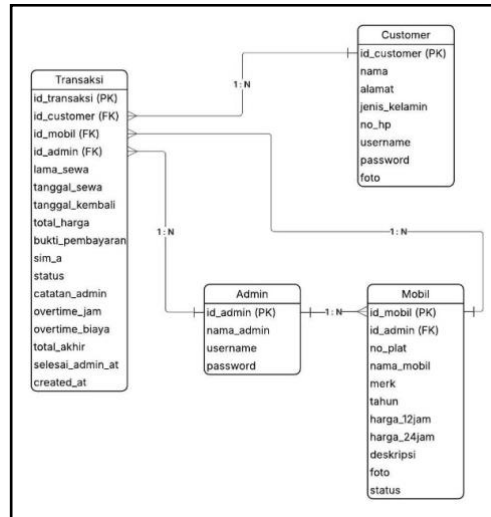
Tahap desain sistem menghasilkan rancangan alur data dan basis data yang menjadi dasar implementasi sistem. Rancangan yang digunakan meliputi *Data Flow Diagram Level 1* untuk menggambarkan aliran data antaraktor dan proses, serta *Entity Relationship Diagram* untuk menggambarkan hubungan antar tabel dalam basis data. Perancangan basis data penting dilakukan agar data sistem dapat tersimpan secara terstruktur dan mudah dikelola (Sucipto, 2017).



Gambar 2. *Data Flow Diagram Level 1* Sistem Rental Mobil

Berdasarkan Gambar 2, *customer* dapat melakukan registrasi, *login*, melihat data mobil, melakukan *booking*, mengunggah bukti pembayaran dan SIM A, serta memantau status transaksi. *Admin* dapat mengelola data mobil, memverifikasi transaksi, mengubah status penyewaan,

mencatat pengembalian kendaraan, serta melihat laporan dan analitik penyewaan. Alur ini menunjukkan bahwa sistem dirancang untuk mengintegrasikan proses penyewaan mobil dari awal pemesanan sampai laporan akhir.

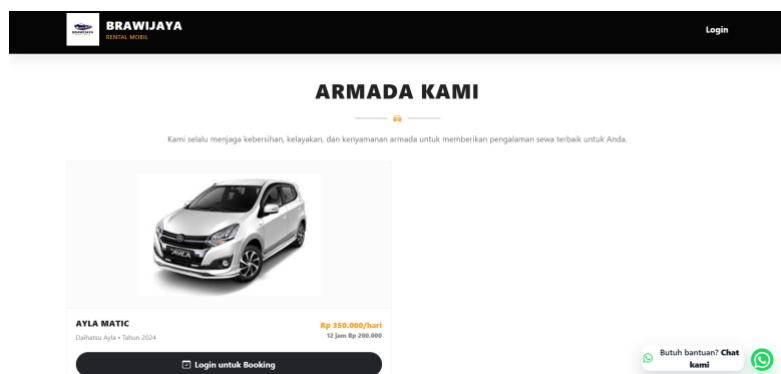


Gambar 3. *Entity Relationship Diagram* Sistem Rental Mobil

Berdasarkan Gambar 3, sistem memiliki beberapa tabel utama, yaitu tabel *admin*, *customer*, *mobil*, dan *transaksi*. Tabel *customer* berhubungan dengan tabel *transaksi* karena satu *customer* dapat melakukan transaksi penyewaan, sedangkan tabel *mobil* berhubungan dengan *transaksi* karena satu mobil dapat disewa dalam jadwal berbeda. Relasi tersebut digunakan agar sistem dapat mencatat data penyewaan, status transaksi, dokumen pendukung, total biaya, dan informasi pengembalian kendaraan secara terstruktur.

C. Implementasi

Tahap implementasi menghasilkan sistem rental mobil berbasis *website* yang dibangun menggunakan *PHP Native* dan *MySQL*. Sistem juga menggunakan *Bootstrap*, *AdminLTE*, dan *Chart.js* untuk mendukung tampilan antarmuka, *dashboard admin*, laporan, dan grafik analitik. Pemanfaatan teknologi tersebut mendukung pengolahan data yang terstruktur dan penerapan aplikasi web secara lebih mudah (Arfando Saputra et al., 2024; Sinlae et al., 2024; Sucipto, 2017).



Gambar 4. Tampilan Halaman Utama *Website*

Halaman utama *website* menampilkan informasi mobil yang tersedia, seperti nama mobil, merk, tahun kendaraan, foto mobil, dan harga sewa. Halaman ini dapat diakses oleh pengunjung umum maupun *customer*, sehingga informasi kendaraan dapat diperoleh tanpa harus datang langsung ke lokasi rental. Penyediaan informasi kendaraan melalui *website* dapat membantu pelanggan melihat detail layanan secara lebih mudah dan cepat (Supriyadi et al., 2024; Wulandari & Ali Kasri, 2025).

Form Booking Mobil

Nama Mobil: Ayla Matic

Lama Sewa: -- Pilih Lama Sewa --

Tanggal Mulai Sewa: dd/mm/yyyy

Tanggal Kembali:

Total Harga:

Syarat & Jaminan Rental Mobil:

- Wajib memiliki SIM A atau SIM roda 4 ke atas.
- Jaminan: 2 KTP asli (KTP penyewa dan KTP Saudara) dan sepeda motor (jika ada).
- Verifikasi: Petugas akan melakukan pengecekan SIM A.
- Biaya overtime dikenakan Rp 30.000 per 1 jam.

☐ Saya setuju dengan syarat dan ketentuan di atas.

Preview Booking

12 Jam: Rp 200.000

24 Jam: Rp 350.000

Mobil: Ayla Matic

Merk: Daihatsu Ayla

Tahun: 2024

No Plat: AG 1300 S

Status: Tersedia

Jadwal yang Sudah Dipakai

Gambar 5. Tampilan Halaman *Booking Customer*

Pada halaman *booking*, *customer* dapat memilih mobil, menentukan tanggal sewa, jam mulai, dan durasi penyewaan. Sistem melakukan validasi jadwal untuk mencegah terjadinya bentrok pemesanan pada kendaraan yang sama. Setelah *booking* berhasil, sistem menampilkan *invoice* sebagai rincian transaksi. *Customer* kemudian dapat mengunggah bukti pembayaran dan SIM A sebagai syarat verifikasi oleh *admin*.

ADMIN PANEL

Halo, Admin Brawijaya

Dashboard

Ringkasan admin: 0 transaksi menunggu upload/bukti pembayaran, 0 booking menunggu verifikasi, 0 rental masih aktif atau belum diselesaikan admin.

Total Mobil: 1

Total Customer: 1

Total Rental: 1

Rental Selesai: 1

Antrian Transaksi yang Perlu Diproses

Customer	Mobil	Mulai Sewa	Status
Belum ada transaksi yang menunggu diproses.			

Akses Cepat

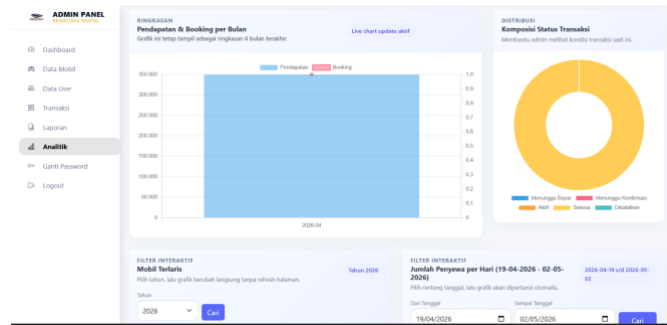
Status Booking

Menunggu Pembayaran: 0

Menunggu Verifikasi: 0

Gambar 6. Tampilan *Dashboard Admin*

Dashboard admin digunakan untuk mengelola data mobil, *customer*, transaksi, verifikasi pembayaran, pengembalian kendaraan, laporan, dan analitik penyewaan. *Admin* dapat mengubah status transaksi sesuai proses yang berjalan, seperti menunggu pembayaran, menunggu konfirmasi, terverifikasi, disewa, selesai, atau dibatalkan. Fitur ini membantu *admin* memantau status kendaraan dan transaksi secara lebih mudah.



Gambar 7. Tampilan Laporan dan Analitik Penyewaan

Fitur laporan digunakan untuk menampilkan data transaksi penyewaan berdasarkan periode tertentu. Selain itu, sistem menyediakan analitik berupa grafik jumlah penyewa dan informasi mobil yang paling sering disewa. Fitur analitik ini menjadi nilai tambah karena dapat membantu *owner* dalam mengevaluasi kinerja armada dan mengambil keputusan operasional berdasarkan data. Hal ini menjadi pembeda dari beberapa penelitian sebelumnya yang umumnya lebih berfokus pada pemesanan dan pelaporan dasar (Magdalena Siregar & Fatmawati, 2024; Palis et al., 2024; Supriyadi et al., 2024).

D. Integrasi dan Pengujian

Tahap integrasi dilakukan dengan menggabungkan modul *customer*, *admin*, transaksi, *upload* dokumen, laporan, dan analitik. Pengujian sistem dilakukan menggunakan *Black Box Testing* dan *User Acceptance Test* untuk memastikan fungsi sistem berjalan berdasarkan *input* dan *output* sesuai kebutuhan pengguna (Wintana et al., 2022).

Tabel 1. Ringkasan *Black Box Testing*

Modul	Skenario Pengujian	Hasil yang Diharapkan	Status
Login	User memasukkan username dan password benar	Sistem menampilkan <i>dashboard</i> sesuai hak akses	Berhasil
Registrasi	<i>Customer</i> mengisi data lengkap	Data <i>customer</i> tersimpan	Berhasil
Booking	<i>Customer</i> memilih jadwal tersedia	Transaksi tersimpan dan <i>invoice</i> tampil	Berhasil
Validasi Jadwal	<i>Customer</i> memilih jadwal yang bentrok	Sistem menolak <i>booking</i>	Berhasil
Upload Dokumen	<i>Customer</i> mengunggah bukti pembayaran dan SIM A	Dokumen tersimpan	Berhasil
Verifikasi	<i>Admin</i> memverifikasi transaksi	Status transaksi berubah	Berhasil
Laporan	<i>Admin</i> membuka laporan transaksi	Data laporan tampil	Berhasil
Analitik	<i>Admin</i> membuka halaman analitik	Grafik dan data analitik tampil	Berhasil

Hasil pengujian Tabel 1 menunjukkan bahwa seluruh fungsi utama sistem berjalan sesuai kebutuhan. Fitur *login*, registrasi, *booking*, validasi jadwal, *upload* dokumen, verifikasi transaksi,

laporan, dan analitik dapat digunakan dengan baik. Selain itu, *User Acceptance Test* menunjukkan bahwa sistem dapat membantu *customer* melakukan pemesanan secara *online*, membantu *admin* mengelola transaksi, serta membantu *owner* melihat laporan dan analitik penyewaan.

E. Pemeliharaan dan Pembahasan

Tahap pemeliharaan dilakukan dengan memperhatikan hasil pengujian dan kebutuhan perbaikan setelah sistem digunakan. Hasil implementasi menunjukkan bahwa sistem informasi rental mobil berbasis *website* dapat membantu proses penyewaan pada Rentcar Brawijaya menjadi lebih terstruktur dan terkomputerisasi. *Customer* dapat melihat informasi kendaraan, melakukan *booking*, mengunggah dokumen, dan memantau status transaksi melalui *website*, sedangkan *admin* dapat mengelola data mobil, memverifikasi transaksi, mencatat pengembalian, dan menyusun laporan tanpa bergantung pada pencatatan manual.

Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian (Supriyadi et al., 2024) yang menyatakan bahwa sistem rental mobil berbasis *website* dapat memudahkan *customer* memperoleh informasi kendaraan dan membantu *admin* menyusun laporan. Hasil ini juga sejalan dengan (Surdin & Rusfandy, 2021) yang menunjukkan bahwa digitalisasi sistem rental mobil dapat mengurangi risiko kehilangan data dan meningkatkan efisiensi pengelolaan transaksi. Selain itu, penerapan *website* dan *Waterfall* pada penelitian ini didukung oleh penelitian (Ardiansyah et al., 2023; Palis et al., 2024) dan (Akbar & Maulana, 2023).

Perbedaan penelitian ini terletak pada adanya fitur validasi bentrok jadwal, pengelolaan status kendaraan, analitik mobil yang paling sering disewa, grafik jumlah penyewa, serta perlindungan data tertentu seperti *hashing* password dan enkripsi data pribadi. Dengan adanya fitur tersebut, sistem tidak hanya berfungsi sebagai media pemesanan dan pencatatan transaksi, tetapi juga mendukung evaluasi operasional rental mobil. Keterbatasan penelitian ini adalah sistem belum terintegrasi dengan *payment gateway* dan belum tersedia dalam bentuk aplikasi *mobile*, sehingga pengembangan berikutnya dapat diarahkan pada integrasi pembayaran otomatis, aplikasi *mobile*, serta peningkatan keamanan data pengguna.

IV. KESIMPULAN

Penelitian ini berhasil menghasilkan sistem informasi rental mobil berbasis *website* menggunakan *PHP Native* dan *MySQL* pada Rentcar Brawijaya yang mendukung proses penyewaan, pengelolaan data, verifikasi transaksi, laporan, dan analitik penyewaan secara lebih terstruktur. Hasil pengujian menunjukkan bahwa fitur utama sistem, seperti informasi mobil, registrasi dan *login*, *booking online*, validasi jadwal, *upload* bukti pembayaran dan SIM A, verifikasi transaksi, laporan, serta analitik mobil yang paling sering disewa dapat berjalan sesuai kebutuhan pengguna. Keterbatasan penelitian ini adalah sistem belum terintegrasi dengan

payment gateway, belum tersedia dalam bentuk aplikasi *mobile*, dan keamanan data masih dapat dikembangkan lebih lanjut. Penelitian selanjutnya disarankan menambahkan integrasi pembayaran otomatis, notifikasi transaksi, aplikasi *mobile*, serta peningkatan mekanisme keamanan data pribadi agar sistem dapat digunakan secara lebih optimal dan berkelanjutan.

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, F., & Maulana, A. (2023). Implementasi Model Perancangan Waterfall Pada Sistem Informasi Rental Mobil Berbasis Web. In Indonesian Journal on Networking and Security (Vol. 12, Number 3). Online. <http://dx.doi.org/10.55181/ijns.v12i3.1831>
- Ardiansyah, F., Wardani, A. S., & Sucipto, S. (2023). Rancang Bangun Company Profile Pusat Pelayanan Terpadu Perlindungan Perempuan dan Anak Berbasis Website. JSITIK: Jurnal Sistem Informasi Dan Teknologi Informasi Komputer, 1(2), 124–136. <https://doi.org/10.53624/jsitik.v1i2.176>
- Saputra, A., Ratnawati, F., & Rahmi, E. (2024). Aplikasi Marketplace Penyewaan Mobil Berbasis Website menggunakan Metode Rapid Application Development. Repeater : Publikasi Teknik Informatika Dan Jaringan, 2(4), 48–61. <https://doi.org/10.62951/repeater.v2i4.205>
- Bennarivo, A., & Za, J. (2023). Analisis Sistem Informasi Penyewaan Mobil Berbasis Web Pada PT Bee.Trans. Jurnal Ilmiah Teknik Informatika (TEKINFO). <https://doi.org/10.37817/tekinfo.v24i1.2797>
- Dion Indrajaya, F., Leksmono, D., & Putranto, S. (2023). ANALISIS EFEKTIVITAS PENYEWAAN MOBIL TERHADAP PERUSAHAAN STARTUP. 6(4), 1071–1080. <https://doi.org/10.24912/jmts.v6i3.24933>
- Magdalena Siregar, N., & Fatmawati. (2024). Perancangan Sistem Informasi Penyewaan Mobil Berbasis Web Pada Gumilar Rent and Tour. Nusa Mandiri; Jl. Raya Jatiwaringin, 9(1), 8005722. <https://doi.org/10.51211/imbi.v9i1.2890>
- Palis, Y. J., Siswanto, P. W., & Alexander, E. (2024). Perancangan Pembuatan Website Untuk Rental Mobil Pada Toko Cakrawala Trans. SIMKOM, 9(1), 67–78. <https://doi.org/10.51717/simkom.v9i1.368>
- Putra, H., & Amelia, O. (2024). Implementasi Metode Waterfall Pada Sistem Informasi Laporan Kinerja Berbasis Website. JUKTISI (Jurnal Komputer Teknologi Informasi Sistem Komputer), 3(1), 2962–3022. <https://doi.org/10.62712/juktisi.v3i1.250>
- Sinlae, F., Maulana, I., Setiyansyah, F., & Ihsan, M. (2024). Pengenalan Pemrograman Web: Pembuatan Aplikasi Web Sederhana Dengan PHP dan MYSQL. Jurnal Siber Multi Disiplin (JSMD). <https://doi.org/10.38035/jsmd.v2i2>
- Siswanto, Y. A., Sucipto, S., Muzaki, M. N., & Guterres, J. X. (2024). Pembuatan Aplikasi Menu Pemesanan untuk Arny Cafe Berbasis Android. JSITIK: Jurnal Sistem Informasi Dan Teknologi Informasi Komputer, 3(1), 67–76. <https://doi.org/10.53624/jsitik.v3i1.544>
- Sucipto. (2017). Perancangan Active Database System pada Sistem Informasi Pelayanan Harga Pasar. Jurnal INTENSIF, 1(1). <https://doi.org/10.29407/intensif.v1i1.562>
- Supriyadi, R., Maulidah, N., Nalatissifa, H., Fauzi, A., & Diantika, S. (2024). Perancangan Sistem Informasi Rental Mobil Berbasis Website pada Rentalin Aja. Indonesian Journal on Software Engineering (IJSE), 10(2), 156–165. <https://doi.org/10.31294/ijse.v10i2.24569>

- Surdin, I., & Rusfandy, L. (2021). SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL BERBASIS WEB PADA CV. FORTUNE. *Jurnal Ilmiah Sistem Manajemen Informatika & Komputerisasi Akuntansi*, 4(2). <https://doi.org/10.55501/jisimka.v4i2.65>
- Wintana, D., Pribadi, D., & Nurhadi, M. Y. (2022). Analisis Perbandingan Efektifitas White-Box Testing dan Black-Box Testing. <https://doi.org/10.31294/larik.v2i1.1382>
- Wulandari, I., & Ali Kasri, M. (2025). Perancangan Sistem Informasi Andalas Rental Mobil Berbasis Web Sebagai Media Promosi. *Jurnal PETISI*, 6(1). <https://doi.org/10.36232/jurnalpetisi.v6i1.350>